

AME (1st RTHD)
1/10/2018

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়
সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
রক্ষণাবেক্ষণ অধিশাখা।
www.rthd.gov.bd

১৬ শ্রাবণ ১৪২৫ বঙ্গাব্দ
৩১ আগস্ট ২০১৮ খ্রিস্টাব্দ

নং-৩৫.০০.০০০০.০১৫.১৪.০৫১.১৬-৫১৫

তারিখ:

বিষয়: ২০১৮-২০১৯ অর্থবছরে রংপুর সড়ক জোনের পিএমপি (সড়ক-মেজর) কর্মসূচীর অগ্রাধিকার তালিকা অনুমোদন সংক্রান্ত।

সূত্র: প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের পত্র নং-১১১, তারিখ: ১৯.০৭.২০১৮ খ্রিস্টাব্দ।

উপর্যুক্ত বিষয় ও সূত্রোক্ত স্মারকের পরিশ্রেফিতে সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের আওতাধীন রংপুর সড়ক জোনের ২০১৮-২০১৯ অর্থবছরের পিএমপি (সড়ক-মেজর) কর্মসূচীর অগ্রাধিকার তালিকায় নিম্নোক্ত মহাসড়কসমূহ নিম্নবর্ণিত শর্তে অন্তর্ভুক্তির অনুমোদন নির্দেশক্রমে প্রদান করা হলঃ

ক্র.ম.	সড়ক বিভাগের নাম	মহাসড়কের নাম	মহাসড়কের চেইনেজ	প্রস্তাবিত কাজের দৈর্ঘ্য (কিমিঃ)	কাজের ধরণ	সম্ভাব্য প্রাক্কলিত ব্যয় (লক্ষ টাকায়)
১	রংপুর	ঢাকা (মিরপুর)-উখলী-পাটুরিয়া-নটোখোলা-কাশিনাথপুর-বগড়া-রংপুর-বেলভাঙ্গা-বাংলাবান্দা জাতীয় মহাসড়ক (এন-৫)	চেইন ২৭৮+০৫০ হতে ২৮০+৫৯০: (শাহাওয়ার গ্রীজ - মানারহাট) ২৮৭+০১০ হতে ২৮৭+৭৯০: (পীরগঞ্জ - রামতলা) ২৯০+১৫০ হতে ২৯০+৮৮০: (পালদিঘা - কলাবাগান) ৩০১+২২০ হতে ৩০৬+৯৯০: (ভাবনা ফিলিং টেশন-গড়েরমাথা) ৩১৬+৬০৬ হতে ৩২১+৮৪৫: (পায়রাবন্দ মর্টার মোড়)	১৮.৪৮	ডিবিএস ওয়ারিং কোর্স ৫০ মি.মি	২০০২.৮৩
২	বগড়া	ঢাকা (মিরপুর)-উখলী-পাটুরিয়া-নটোখোলা-কাশিনাথপুর-বগড়া-রংপুর-বেলভাঙ্গা-বাংলাবান্দা জাতীয় মহাসড়ক (এন-৫)	চেইন ১৮৫+১০০ হতে ১৮৫+২৮০: (মোণা বটতলী) ১৮৫+৬০০ হতে ১৮৫+৯৫০: (মোণা উত্তর - মোণা গ্রীজ) ১৮৬+০০০ হতে ১৮৬+৫০০: (মোণা গ্রীজ এ্যাপ্রোচ পূর্ব শেকায়া) ১৮৭+৮০০ হতে ১৮৭+৭০০: (একনিজ কোং - খিদির হাসরা) ১৮৮+২০০ হতে ১৮৮+৫০০: (খিদির - একনিজ ফিস) ১৮৮+৮০০ হতে ১৮৮+৯৯০: (মজুমদার - হনকা) ১৯০+০১০ হতে ১৯০+৫০০: (হনকা বাজার - বিরইল) ১৯০+১০০ হতে ১৯০+২০০: (মির্জাপুর - মির্জাপুর বাজার) ১৯০+৫৫০ হতে ১৯০+৬০০: (মির্জাপুর বাজার - মির্জাপুর বাজার শেষ) ২০০+২৮৫ হতে ২০০+২০০: (ঈদগাঁব - দ্বাগতম শেরপুর) ২০৫+১৭০ হতে ২০৫+৭০০: (নরমাইল বাজার সিলিমেন্ট) ২১২+৪৫০ হতে ২১২+৯০০: (কটকী বাজার বনানী ইন্টারসেকশন) ২১৫+০০০ হতে ২১৫+৮০০: (বনানী বাজার - বনানী ইন্টারসেকশন) ২১৫+৮০০ (বনানী ইন্টারসেকশন) ২২৫+৮০০ হতে ২২৬+৮১০ (রাঙ্গা ফিলিং টেশন - টিএসএসএস) ২২৬+৮৩০ হতে ২২৭+৬৫০: (মম ইন - মেডিকেল) ২২৮+০০০ হতে ২২৮+০৫০: (যাফোপাড়া - পোহল দক্ষিণ) ২৩০+০৭০ হতে ২৩১+১০০: (সোতুল দক্ষিণ - সোতুল উত্তর) ২৩১+৮২০ হতে ২৩২+৮৩০: (সোতুল ইন্টারসেকশন - চতীয়া) ২৪০+৫৭০ হতে ২৪২+৮৭০: (মোকামতলা - পাকুরতলা)	১৬.৬৯৫	৫০ মি.মি ওভারলে	১৮৪০.৭২
৩	রংপুর	ঢাকা (মিরপুর)-উখলী-পাটুরিয়া-নটোখোলা-কাশিনাথপুর-বগড়া-রংপুর-বেলভাঙ্গা-বাংলাবান্দা জাতীয় মহাসড়ক (এন-৫)	চেইন ৩২৯+৮৭০ হতে ৩৪৪+১৫০: বেকিফেল মোড়-বালাবাড়ী	১৪.২৭	ডিবিএস ওয়ারিং কোর্স ৫০ মি.মি	১৪৫০.০৭
৪	নীলফামারী	(ক) ঢাকা (মিরপুর)-উখলী-পাটুরিয়া-নটোখোলা-কাশিনাথপুর-বগড়া-রংপুর-বেলভাঙ্গা-বাংলাবান্দা জাতীয় মহাসড়ক (এন-৫) (খ) রংপুর-সৈয়দপুর জাতীয় মহাসড়ক (এন-৫১৮) (গ) জোয়ার-চিলাহাট-ভাওলাগঞ্জ জেলা মহাসড়ক (জেড-৫৭০৬) (ঘ) বোদা-দেবীগঞ্জ-জোয়ার জেলা মহাসড়ক (জেড-৫০০৩)	(ক) ৩৫৯+২৫৭ (চিকলী) হতে ৩৬০+০০০ (তটিকর মোড়) এবং ৩৬০+৫০০ (তটিকর মোড়) হতে ৩৭২+৫৬৭ (রাবোয়ার মোড়) পর্যন্ত = ১২.৮১ কিমিঃ (খ) ১+৫০০ (আবু শেখালা পাঙ্গা) হতে ২+৮০০ (ক্রেসসেট) = ১.৩০০ কিমিঃ (গ) ০+০০০ (বেলভাঙ্গা) হতে ০+৭৫০ (ফারার সার্ভিস) = ০.৭৫ কিমিঃ (ঘ) ৩১+২৮০ (বানার মোড়) হতে ৩১+৫৮০ (বেলভাঙ্গা) = ০.৩০০ কিমিঃ	১৪.৭৬	ক) ৫০ মি.মিঃ ওভারলে = ৩.৭৪৩ কিমি, ডিবিএসটি = ৯.০৬৭ কিমি খ) ৫০ মি.মিঃ ওভারলে = ০.৯০০ কিমি গ) রিজিড পেভমেন্ট = ০.৭০২ কিমি ঘ) রিজিড পেভমেন্ট = ০.৩০০ কিমি	১২৫৩.৫৩
৫	বগড়া	বনানী-মাটিভালী জাতীয় মহাসড়ক (এন-৫১৪)	১১৫ ০+০০০ হতে ১+১০০: (বনানী ও পলিষ্টোনিক) ১+৩০০ হতে ৩+০০০: (সোদানী ও রহমান নগর) ৩+৭০০ হতে ৪+৬০০: (কাঁদুছাড়া ও সাতমাথা)	৩.৬০	৪০ মি.মিঃ ওভারলে	৫৮৮.০০
৬	দিলাজপুর	ঢাকা (মিরপুর)-উখলী-পাটুরিয়া-নটোখোলা-কাশিনাথপুর-বগড়া-রংপুর-বেলভাঙ্গা-বাংলাবান্দা জাতীয় মহাসড়ক (এন-৫) জাতীয় মহাসড়ক	৪০৮+৫০০ (বীরগঞ্জ পৌরসভা) হতে ৪২৪+১৬৭ (কোটাইল মাইল)	১৪.৩৭	৫০ মি.মি, ডিবিএস ওয়ারিং কোর্স	১১৪৪.৫৯
৭	রংপুর/নীলফামারী	ক) পাগলাপীর-ডালিয়া-তিজা ব্যারেল আন্তর্জাতিক মহাসড়ক (আর-৫৬০)	০+০০০ (পাগলাপীর) হতে ০৮+৫৯৬ (চন্দননগর) এবং ০৮+৫৯৬ (চন্দননগর) হতে ৪৮+৮৫১ (তিজা ব্যারেল) পর্যন্ত	৩৫.২০	ডিবিএসটি	১১৪৭.৯২
				১১৭.৩৭৫		৯৫০৭.৬৬

শর্তঃ

- ২০১৮-২০১৯ অর্থবছরে পিএমপি (সড়ক-মেজর) এর আওতাধীন গৃহীত কর্মসূচী বাস্তবায়নের জন্য ইজিপি পদ্ধতিতে দরপত্র আহবান করতে হবে;
- ২০১৮ সালের সওজ এর রেইট অব সিভিটিল অনুযায়ী দরপত্র আহবান করতে হবে;
- দরপত্রে অংশগ্রহণকারী সকল প্রতিষ্ঠানের পূর্ণ নাম উল্লেখ করতে হবে এবং Joint Venture (JV) হিসেবে একাধিক ঠিকাদার কোন দরপত্রে অংশগ্রহণ করলে প্রত্যেক ঠিকাদারের আলাদা আলাদাভাবে পিএমপি (সড়ক) অথবা একই ধরনের কাজের অভিজ্ঞতা আবশ্যিকভাবে থাকতে হবে বিষয়গুলো দরপত্রে দলিলের শর্তে অন্তর্ভুক্ত করতে হবে;
- DBS Wearing Course ও DBS Base Course এর ব্যবহৃত বিটুমিন ৬০/৭০ গ্রেড মানের হতে হবে;
- গত ৩(তিন) অর্থবছরের মধ্যে DBST এবং ন্যূনতম গত ৪(চার) অর্থবছরের DBS Wearing Course এর কাজ হয়েছে এরূপ কোন মহাসড়ক বা মহাসড়কংশ ২০১৮-২০১৯ অর্থবছরের কর্মসূচীর অন্তর্ভুক্ত হয়ে থাকলে তা যাচাই করে বাদ দিতে হবে;
- কাজের গুণগত মান বজায় রাখার লক্ষ্যে ১০ লে. টাকার উপর মাল্যের প্যাকেজ করতে হবে এবং নির্মাণ কাজের জন্য ঠিকাদারকে অবশ্যই Batching Plant ব্যবহার করতে হবে। শুধুমাত্র বিশেষ পরিস্থিতিতে ৭ দিনাঙ্গের অনুমতি নিয়ে ১০(দশ) কোটি টাকার নিম্নের প্যাকেজ করা যাবে;

AAAN

কাজী আবদুল্লাহ আল মামুন
সিনিয়র প্রকৌশলী
সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়
গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার